



NIEUWSBRIEF 4

Netontwikkelingen Zaltbommel – Zuilichem

De vraag naar energie in de Bommelerwaard neemt toe. Liander gaat daarom in samenwerking met TenneT, het elektriciteitsnet in het westelijk deel van de Bommelerwaard uitbreiden. Deze uitbreiding maakt economische ontwikkelingen en energietransitie in dit gebied mogelijk. De werkzaamheden zijn naar verwachting in 2023 gereed.

In deze vierde nieuwsbrief informeren wij u graag over alle activiteiten die wij uitvoeren voor het uitbreiden van het elektriciteitsnet.

Wat gaat er gebeuren?

Nederland heeft een van de betrouwbaarste elektriciteitsnetten van de wereld. Maar het is niet ontworpen voor de snelle ontwikkelingen die nu plaatsvinden op het gebied van de snel groeiende economie, de digitalisering van de samenleving, het in recordtempo bouwen van huizen en het verduurzamen van de energievoorziening. Alles samen zorgt voor een explosieve vraag naar elektriciteit, waardoor het letterlijk knelt op het net.

Ook het elektriciteitsnet in grote delen van de Bommelerwaard heeft inmiddels de maximale capaciteit bereikt. Dit gebied is volop in ontwikkeling: onder andere door de opkomst van windmolens en zonneweides. Midden 2021 hebben we in dit gebied al schaarste afgekondigd voor het terugleveren van elektriciteit. Eind 2021 hebben we ook schaarste afgekondigd voor het leveren op verdeelstation Zaltbommel.

Om het elektriciteitsnet te kunnen uitbreiden zijn in Zaltbommel en Zuilichem meerdere werkzaamheden nodig. Namelijk de bouw van een nieuw transformatorstation in Zuilichem, een uitbreiding van station Zaltbommel en de aanleg van 150kV-kabels tussen beide stations. In deze nieuwsbrief nemen we u graag mee in de laatste ontwikkelingen.

Bestemmingsplan vastgesteld

Op 11 november 2021 is het bestemmingsplan 'Zuilichem, Mertstraat transformatorstation' en het bestemmingsplan 'Zaltbommel, Bommelsekade 18' vastgesteld door de gemeenteraad van de gemeente Zaltbommel. Er zijn geen zienswijzen binnengekomen op beide ontwerpbestemmingsplannen en het definitieve plan is daarom ongewijzigd vastgesteld.

In het bestemmingsplan 'Zuilichem, Mertstraat transformatorstation' is tevens het kabeltracé Zaltbommel-Zuilichem opgenomen.

De gemeenteraad van de gemeente Maasdriel heeft op 9 december 2021 het bestemmingsplan 'buitengebied herziening 2021, 150kV Zaltbommel-Zuilichem' vastgesteld. In dit bestemmingsplan is het tracé opgenomen dat is gelegen in de gemeente Maasdriel. Ook hier zijn op het ontwerp bestemmingsplan geen zienswijzen binnen gekomen en is het definitieve bestemmingsplan ongewijzigd vastgesteld.

De bestemmingsplannen zijn inmiddels onherroepelijk.



Station Zaltbommel

Station Zaltbommel is een belangrijk elektriciteitsknooppunt voor de regio. Op dit moment zijn er al werkzaamheden gaande, zoals de aansluiting van nieuwe middenspanningskabels. Op het stations-terrein in Zaltbommel zijn de komende jaren veel werkzaamheden nodig voor zowel TenneT als Liander. Dit jaar worden die werkzaamheden geïntensiveerd en gaan er ook bouwkundige werkzaamheden aan de voorzijde van het terrein plaatsvinden (zijde van

Heemstraweg Oost). De verwachting is dat in de loop van 2023 de werkzaamheden gereed zijn.

In onze vorige nieuwsbrief waren 3D visualisaties van de landschappelijke inpassing weergegeven. U kunt eerder nieuwsbrieven altijd terug lezen (pdf) op onze website: www.liander.nl/zuilichem



Ooievaarsnest

Aan de achterzijde van het transformatorstation Zaltbommel stond een paalnest voor ooievaars. Vanwege de aanleg van de 150kV-kabelverbinding en het realiseren van de waterberging, kon dit nest niet op deze locatie blijven staan.

Dit ooievaarsnest is inmiddels verplaatst naar de oostzijde van de van Heemstraweg Oost op het terrein van een middenspanningsruimte van Liander.



Station Zuilichem

Op het stationsterrein van station Zuilichem gaan de werkzaamheden van TenneT en Liander naar verwachting vanaf 7 maart 2022 plaatsvinden. De doorlooptijd van de bouw- en testwerkzaamheden is ongeveer 1,5 jaar. Het is de verwachting dat het station in het najaar van 2023 in bedrijf wordt genomen.

In onze vorige nieuwsbrief waren 3D visualisaties van de landschappelijke inpassing weergegeven. U kunt eerder nieuwsbrieven altijd terug lezen (pdf) op onze website: www.liander.nl/zuilichem



Herplanting bomen

Provincie Gelderland gaat in de wegberm van de N322 ter hoogte van station Zuilichem de bestaande bomenrij aanvullen.

Deze bomen zijn daarmee het begin van de landschappelijke inpassing ter plaatse van station Zuilichem. Na voltooiing van de bouw in 2023 worden ook op het stations terrein bomen en struiken geplant.



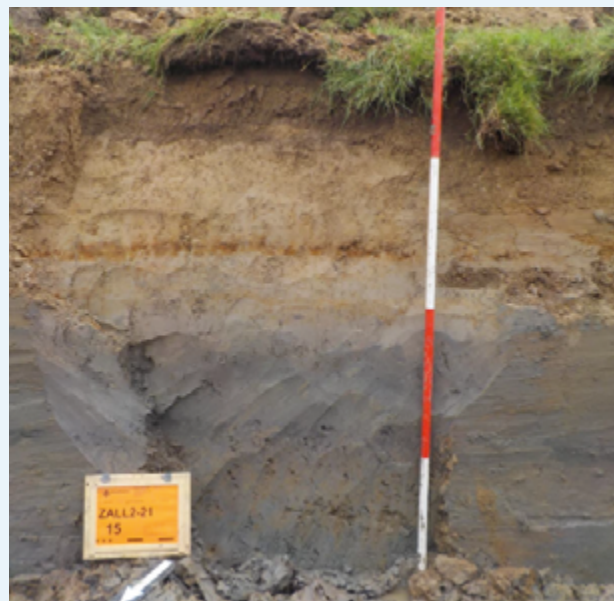
Kabelverbinding Zaltbommel-Zuilichem

Voor de aanleg van de 150kV-kabelverbinding is Volker Energy Solutions geselecteerd als uitvoerende aannemer. De aannemer is inmiddels begonnen met de voorbereidingen om te starten met deze aanleg. De werkzaamheden buiten starten vanaf 1 maart a.s. en hebben een doorlooptijd tot eind dit jaar.

Jan-Willem Bevelander is omgevingsmanager namens Volker Energy Solutions. Jan-Willem gaat komende periode contact opnemen met alle grondeigenaren en andere belanghebbenden in het gebied.

Proefsleuven

In de vorige nieuwsbrief hebben wij u geïnformeerd over de noodzaak voor het maken van archeologische proefsleuven. Uit archeologisch vooronderzoek bleek namelijk dat er op een aantal locaties het aantreffen van archeologische resten niet kon worden uitgesloten. In oktober 2021 en januari 2022 is daarom, op een aantal locaties langs het tracé, een archeologisch proefsleuven onderzoek uitgevoerd. Er zijn geen archeologische waarden aangetroffen.



Een archeologische proefsleuf.

In gesprek met...

Het kabeltracé tussen de stationslocaties Zaltbommel en Zuilichem is bijna 12,5 km lang. Qirion ontwierp in samenwerking met Liander het gewenste tracé. De elektriciteitskabels kruisen hierbij wegen, spoorwegen, natuurgebieden en watergangen. Vanaf maart gaat aannemer Volker Energy Solutions aan de slag met het aanleggen van deze kabels. Wat merkt u straks van die aanleg? We spraken met Mitch Noordermeer, projectleider bij Volker Energy Solutions



Ter illustratie het leggen van kabels in open ontgraving bij een ander project.

Mitch: “Op dit moment zijn we qua planning de laatste puntjes op de i aan het zetten, zodat we vanaf 1 maart buiten aan de slag kunnen. Buiten starten we met het plaatsen van afrasteringen op percelen waar we afspraken hebben gemaakt met grondeigenaren. Deze afrastering bestaat uit palen met een draad ertussen zodat dieren die op de percelen lopen buiten het werk worden gehouden. Daarnaast gaan we bouwwegen aanleggen en bij openbare wegen bouwhekken plaatsen. Deze bouwwegen zijn nodig om bij het kabeltracé te

komen. Omdat het tracé op veel plekken ruim 100 meter of verder van de openbare weg afligt bouwen we op strategische plekken bouwwegen naar ons werk. Bij dit tracé zijn dat twaalf bouwwegen.

Wat mensen in de omgeving gaan merken is vooral de logistieke beweging. Er komt toch heel wat materiaal kijken bij het aanleggen van deze kabels. Er zijn machines nodig voor de open ontgravingen en een bouwstelling bij gestuurde boringen (in de vorige

nieuwsbrief stond een interview met Nico de Krosse, kabel engineer bij Qirion over deze gestuurde boringen). Daarnaast heb je natuurlijk de kabels zelf die ook aangevoerd moeten worden, gezien de grote en de zwaarte van de kabels is er een beperking hoeveel meter er op een haspel kan, dit om te voorkomen dat de haspel niet meer over de weg getransporteerd kan worden door het gewicht. Deze haspels worden natuurlijk ook aangevoerd en de lege haspels weer afgevoerd. Daarnaast gaan we bij de open ontgravingen ook een stukje grondverbetering toepassen, ook dit schone zand wordt met vrachtwagens aangevoerd.

Om de eventuele hinder hiervan voor de omgeving zo minimaal mogelijk te houden is er vooraf een analyse gemaakt welke wegen het beste gebruikt kunnen worden voor aan- en afvoer van materiaal. Dat wil zeggen dat we zo snel mogelijk binnenwegen verlaten en gebruik maken van rijkswegen. Er is dus van te voren al goed bepaald waar het transport straks heen moet rijden.

Alle fietspaden vanaf bouwwegen hebben onze extra aandacht. De chauffeurs zullen bij fietspaden extra focus hebben op het wegrijden van werkerterreinen en daarnaast zullen wij onze bewegwijzering daarop aanpassen. In gemeente De Waluwe zijn een aantal scholen en daarbij ook een fietstunnel onder de N322 die veel gebruikt wordt door scholieren. Omdat wij hier ook best wat transportbewegingen hebben gaat onze omgevingsmanager Jan-Willem Bevelander contact opnemen met de scholen.

Jan-Willem gaat met hen overleggen wat een goede manier is om de scholieren te informeren en attenderen op deze transportbewegingen.

Naast deze acties zullen wij gedurende de werkzaamheden gebruik gaan maken van de BouwApp. Mensen kunnen deze app downloaden en het project volgen. Ze ontvangen dan vanzelf bericht op hun mobiel als we updates hebben over werkzaamheden. Tevens zullen we werken met bewonersbrieven voor perceeleigenaren en komen er bouwdoeken op bouwhekken. Als mensen voorbij komen en geïnteresseerd zijn, kunnen zij op dit bouwdoek de QR-code scannen welke hen naar de BouwApp brengt.

Omgevingsmanager Jan-Willem Bevelander is ook het aanspreekpunt straks tijdens het werk buiten. Wij zien namelijk als grootste uitdaging dat wij alle afspraken die wij gemaakt hebben met de perceeleigenaren ook helemaal nakomen. Dit tracé heeft veel perceeleigenaren, namelijk ruim 60, en iedere perceeleigenaar heeft zijn eigen wensen en behoeften. Jan Willem zal bij elke start op een nieuw perceel aanwezig zijn om kennis te maken en goed op de hoogte te zijn van de gemaakte afspraken. Jan Willem houdt een vinger aan de pols dat alles ook volgens de afspraken verloopt.

Het tracé is verdeeld in secties en elke sectie is ongeveer 1200 meter. Per sectie rekenen we op één maand werk. Dat is vanaf dat de schop de grond in gaat bij een open ontgraving of dat de booropstelling wordt geplaatst bij een gestuurde boring tot het weer netjes dicht achterlaten van deze sectie. Dat betekent met een tracé van 12,5 kilometer dat we starten vanaf 1 maart en bezig zullen zijn tot einde van dit jaar.

We starten ongeveer in het midden van het tracé en werken dan richting Zaltbommel. Half april verhuizen we naar Zuilichem en werken vanaf daar weer naar het midden van het tracé. Als laatste stukje pakken we het tracé vlakbij het station Zuilichem, omdat daar eerst alle werkzaamheden aan het station klaar moeten zijn.

Mensen kunnen ons dus tijdens alle werkzaamheden op diverse plekken zien en ervaren. Iedereen die geïnteresseerd is kan ons daarom perfect volgen via de BouwApp."

Ter illustratie een booropstelling van een gestuurde boring bij een ander project.





Informatiemomenten

Voor de pandemie hielden we als Liander graag voorafgaand aan werkzaamheden een inloopavond voor omwonenden, grondeigenaren en andere geïnteresseerden. Helaas hebben we in Nederland nog altijd te maken met maatregelen rondom het corona virus. Daarom plannen we op dit moment nog geen inloophmomenten.

We houden u graag van alle werkzaamheden op de hoogte door onze nieuwsbrieven en informatie via onze website www.liander.nl/zuilichem.

Indien u een vraag heeft kunt u altijd contact opnemen met Wout Abbink, omgevingsmanager bij Reddyn via grondzaken@reddyn.com.

Planning

In 2022 willen we - na een voorbereidingsperiode van ruim 3 jaar - dan echt gaan beginnen met de daadwerkelijke uitvoering. De werkzaamheden aan de beide stations Zaltbommel en Zuilichem en de tussenliggende kabelverbinding gaan ongeveer gelijktijdig plaatsvinden. Het doel is om in 2023 de werkzaamheden af te kunnen ronden..

Maart 2022:

- Start uitvoering werkzaamheden: aanleg kabelverbindingen en bouw stations.

2023:

- Streefdatum afronding werkzaamheden en ingebruikname stations en kabelverbinding.

Meer informatie

Voor actuele nieuwsberichten en meer informatie verwijzen wij u ook graag naar onze projectwebsite www.liander.nl/zuilichem