



NIEUWSBRIEF 3

Netontwikkelingen Zaltbommel – Zuilichem

De vraag naar energie in de Bommelerwaard neemt toe. Liander gaat daarom in samenwerking met TenneT, het elektriciteitsnet in het westelijk deel van de Bommelerwaard uitbreiden. Deze uitbreiding maakt economische ontwikkelingen en energietransitie in dit gebied mogelijk. De werkzaamheden zijn naar verwachting in 2023 gereed.

In deze derde nieuwsbrief informeren wij u graag over alle activiteiten die wij uitvoeren voor het uitbreiden van het elektriciteitsnet.

Wat gaat er gebeuren?

Om het elektriciteitsnet te kunnen uitbreiden zijn in Zaltbommel en Zuilichem meerdere werkzaamheden nodig. Namelijk de bouw van een nieuw transformatorstation in Zuilichem, een uitbreiding van station Zaltbommel en de aanleg van 150kV-kabels tussen beide stations. In deze nieuwsbrief nemen we u graag mee in de laatste ontwikkelingen.

Onderzoeken

In de vorige twee nieuwsbrieven hebben we u geïnformeerd over de, in 2020 en 2021, uitgevoerde onderzoeken. Zowel ter plaatse van het kabeltracé als bij de stationslocaties in Zaltbommel en Zuilichem. Ter plaatse van het kabeltracé geeft het uitgevoerde

archeologisch onderzoek aanleiding om een vervolgonderzoek uit te voeren. Het kabeltracé doorkruist enkele stroomruggen en oeverwallen. Een stroomrug is een in het landschap zichtbare voormalige rivierloop met oeverwallen, gekenmerkt door de verhoogde ligging. Deze ruggen lagen relatief hoog in het toenmalige landschap en waren daarmee aantrekkelijk voor bewoning. Een proefsleuvenonderzoek zal hier moeten aantonen of er daadwerkelijk archeologische resten zijn achtergebleven in de bodem. Indien hier sprake van is worden de archeologische vindplaatsen gedocumenteerd voordat de graafwerkzaamheden worden uitgevoerd. Dit proefsleuven-onderzoek wordt deze zomer/najaar uitgevoerd.



In gesprek met...

Het kabeltracé tussen de stationslocaties Zaltbommel en Zuilichem is bijna 12,5 km lang. Qirion ontwerpt in samenwerking met Liander het gewenste tracé. De elektriciteitskabels kruisen hierbij wegen, spoorwegen, natuurgebieden en watergangen. Op die plekken leggen we ze aan door er onderdoor te boren en niet de hele grond open te maken. Dit noemen we een gestuurde boring. Hoe gaat zoiets in de praktijk? We spraken Nico de Krosse, kabel engineer bij Qirion.

Nico: "Op dit tracé gaan we 12 gestuurde boringen uitvoeren langer dan 100 meter en nog eens 4 boringen korter dan 100 meter. Dit is voor een afstand van 12,5 km een gangbaar aantal boringen. We boren op 10 tot 12 meter diep. Zo gaan we vlakbij de stationslocatie in Zaltbommel een boring van 400 meter maken. Dichtbij het station ligt een vijver en daar gaan we in de lengterichting onderdoor. Dit doen we omdat de vijver een water afsluitende klei als bodemafsluiting heeft, omdat we hier onderdoor boren blijft deze klei en daarmee de vijver mooi in tact. Daarnaast kruisen meteen de provinciale weg. Na de boring gaat het tracé dan langs de provinciale weg verder."

"Bij Zuilichem gaan we een gestuurde boring van ruim 820 meter uitvoeren. Hier ligt een tichel groeve, deze kleiafgraving is tientallen jaren geleden verricht voor de steenfabrieken en ondertussen is hier een natuurgebied ontstaan. Ook hier zitten diverse waterpartijen. Omdat de klei hier weg is, hebben we te maken met een zandgrond. De boring gaat onder dit natuurgebied door en komt uit bij het nieuw te bouwen station aan de Mertstraat."



"Op het tracé kruisen we ook het treinspoor van Utrecht naar Den Bosch, ook hier zullen we daarom een gestuurde boring onder het spoor uitvoeren. En daarnaast komen we ook de A2 tegen, met op- en afritten, dit vraagt ook voor een boring van ruim 500 meter."

"We komen ook nog een aantal stukjes bos tegen, bos wat graag behouden blijft. Daarom gaan we geen bomen kappen maar een 740 meter lange boring eronderdoor uitvoeren. Op het hele tracé van ruim 12 km wordt maar 1 boom gekapt en daar ben ik best trots op."

"De korte boringen vinden plaats op plekken waar we een weg moeten kruisen, daar liggen vaak al veel kabels en leidingen, zoals gas, water en telecom. En als we de weg gaan openmaken moet mensen wel heel ver omrijden. Dus om overlast zo minimaal mogelijk te houden maken we boringen."

"Een booropstelling en de buizen die erin gaan kosten ruimte, we treffen dan ook voorzieningen om materieel neer te kunnen zetten. Dit gebeurt veelal in de weilanden. Bij dit tracé staan de opstellingen allemaal in het weiland of dichtbij het bos. Waar we netjes en veilig kunnen staan. De machine boort een dikwandige stalen buizen de grond in, de eerste buis is 100 mm dik. Wij noemen dit de pilot boring. Deze buizen worden op de boormachine met schroefdraad in elkaar gedraaid. We koppelen steeds een stuk van 6 meter eraan, net zolang dat de buis er aan de andere kant van de boring weer uitkomt. Daarna trekt de pilot buis een snijappaaraat de grond in welke het boorgat steeds groter maakt. Uiteindelijk moeten we uitkomen op een doorsnede van 650 mm. Dat is ruim genoeg om 4 buizen van rond 200 mm in één bundel door het boorgat te trekken. Deze buizen zijn op locatie op lengte gemaakt door stukken van 10 à 12 meter aan elkaar te lassen met een zogenaamde spiegellas."

"Mensen kunnen tijdens de boringen dus buizen in de omgeving zien liggen. Per boring zijn we ongeveer 2 à 3 weken bezig. Dit is inclusief materiaal neerzetten, boren en weer opruimen."

Landschappelijke inpassing Zuilichem

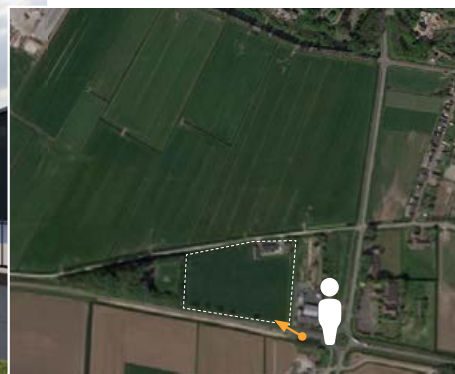
Liander besteedt veel aandacht aan een zorgvuldige inpassing in de omgeving van zowel station Zaltbommel als station Zuilichem. Ook de gemeente Zaltbommel vindt landschappelijke inpassing belangrijk en heeft in het principebesluit de voorwaarde opgenomen dat Liander moet zorgen voor een goede landschappelijke inpassing van beide stations.

Landschapsarchitectuur Nienhuis heeft een landschappelijk inpassingsplan opgesteld voor het nieuwe transformatorstation Zuilichem. Dit plan is

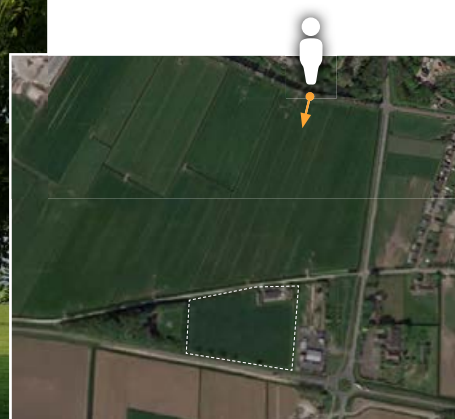
gemaakt in samenspraak met de gemeente Zaltbommel, het waterschap Rivierenland, de provincie Gelderland, de dorpsraad van Zuilichem, landelijk netbeheerder TenneT en Liander. Er is gekozen voor een uitwerking waarbij het transformatorstation kan worden gezien als een productieruimte met een bepaalde 'oogst' van energie. In het Rivierengebied is bijvoorbeeld vaak te zien dat een boomgaard wordt omzoomd met een elzenhaag. Er is besloten om hier bij aan te haken en langs de van Heemstraweg / N322 een elzenhaag in te planten.



Zicht vanaf de Van Heemstraweg (N322) in westelijke richting.



Zicht vanaf de Kweldijk.



Het station Zuilichem wordt in verschillende fases gebouwd. In de eerste fase waarmee in 2022 wordt gestart blijft het grootste deel van het terrein onbebouwd. Het maaiveld wordt ingezaaid met bloemrijk graszaad. Dit kruidenrijke mengsel is goed voor insecten en kleine zoogdieren.

Langs de N322 staan nog enkele bomen als restant van wat ooit een rij is geweest. In overleg met de provincie Gelderland is besloten om deze rij ter hoogte van het nieuwe station weer aan te vullen met bomen. Dit worden Lindes, omdat het (terug)planten van Essen kwetsbaar is vanwege de Essentaksterfte.

Aan de westkant van het terrein wordt de bestaande watergang verbreed. Dit is een verplichting vanuit het waterschap om het extra verhard oppervlak dat wordt gerealiseerd te compenseren in extra wateroppervlakte. Langs de watergang worden knotwilgen gepland. Op de 3D visualisaties ziet u de landschappelijke inpassing na realisatie van de eerste fase in 2022. Het volledige beeld in de eindsituatie is opgenomen in het ontwerp bestemmingsplan.

De structuren die worden gerealiseerd in de eerste fase in 2022/2023, zoals de knotwilgen, elzenhaag, lindes en watercompensatie blijven gehandhaafd in de eindsituatie.



Zicht vanaf Mertstraat in oostelijke richting.

Landschappelijke inpassing Zaltbommel

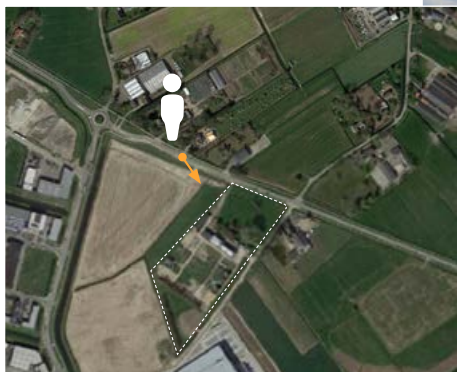
Landschapsarchitectuur Nienhuis heeft ook een landschappelijk inpassingsplan opgesteld voor het transformatorstation Zaltbommel. Dit plan is gemaakt in samenspraak met de gemeente Zaltbommel, het waterschap Rivierenland, de provincie Gelderland, landelijk netbeheerder TenneT en Liander.

Het landschapsplan bevat ca. 2.300 m² nieuwe aanplant verdeeld over een bosareaal aan de voorzijde, het versterken van een elzenhaag aan de achterzijde en het voortzetten van de struweelhaag aan de Bommelsekade. Met als resultaat een groene en robuuste inpassing van het onderstation. Aan de achterzijde van het perceel is een waterberging gepland.

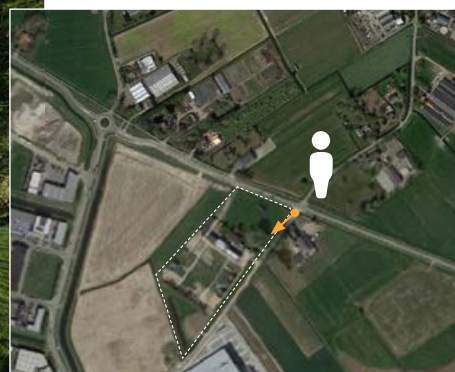
Het landschapsplan is opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan welke naar verwachting deze zomer wordt gepubliceerd.

Ter plaatse van de nieuwbouw van het station zijn bomen en struiken gekapt. Hiervoor geldt een compensatieplicht. Het aantal bomen en struiken die gerooid zijn, moeten terug gepland worden. De landschapsarchitect heeft hier in het ontwerp rekening mee gehouden.

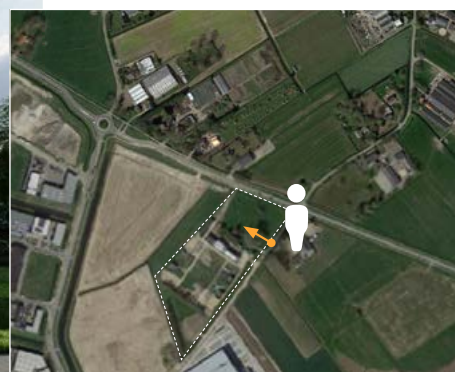
Op de 3D visualisaties op de volgende pagina is de landschappelijke inpassing weergegeven.



Zicht vanaf de Van Heemstraweg Oost.



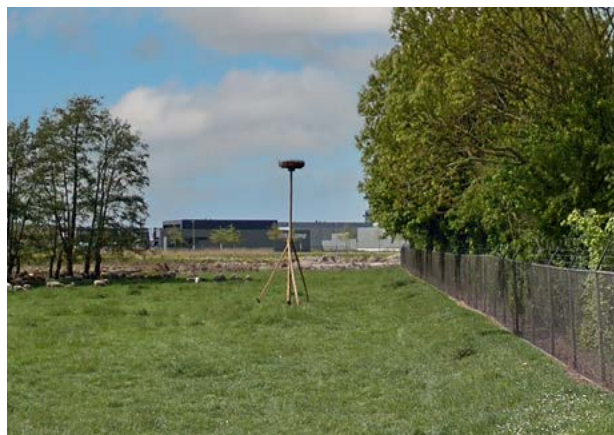
Zicht vanaf de Bommelsekade richting zuid.



Zicht vanaf de Bommelsekade richting west.

Verplaatsen ooievaarsnest

Aan de achterzijde van het transformatorstation staat een paalnest voor ooievaars. Vanwege de aanleg van de 150kV kabel en het realiseren van de waterberging, kan dit nest niet op deze locatie blijven staan. Dit najaar, als er geen broedende ooievaar op het nest zit, wordt het paalnest aan de achterzijde van het station verwijderd. Er wordt een tijdelijk paalnest gerealiseerd aan de overzijde van de Bommelsekade. Dit nest wordt deze zomer geplaatst, zodat de ooievaars kunnen 'wennen' aan het nieuwe nest. Nadat de werkzaamheden in 2023 zijn afgerond, wordt er aan de achterzijde van het station, naast de waterberging, een nieuw 8 meter hoog paalnest teruggeplaatst.



Ontwerp bestemmingsplannen

Het voorontwerp bestemmingsplan 'netversterking westelijk deel Bommelerwaard' van de gemeente Zaltbommel heeft in de periode van 4 maart tot 15 april 2021 ter inzage gelegen. Er zijn enkele inspraakreacties binnen gekomen. Deze reacties worden beantwoord door de gemeente Zaltbommel en gepubliceerd op www.ruimtelijkeplannen.nl gelijktijdig met de publicatie van het ontwerp bestemmingsplan. De inspraakreacties hebben niet geleid tot een aanpassing van de ontwerp bestemmingsplannen.

Op 22 juli 2021 wordt het ontwerp bestemmingsplan dat gaat over transformatorstation Zuilichem en de kabelverbinding gelegen in de gemeente Zaltbommel gepubliceerd op www.ruimtelijkeplannen.nl.

Het deel van het kabeltracé dat is gelegen in de gemeente Maasdriel is op 15 juli 2021 gepubliceerd in een afzonderlijk ontwerp bestemmingsplan.

Er komt ook een apart bestemmingsplan voor transformatorstation Zaltbommel.

De ontwerp omgevingsvergunningen voor bouw en milieu maken onderdeel uit van deze procedure en worden gelijktijdig op 22 juli 2021 gepubliceerd met het ontwerp bestemmingsplan.

Er worden dus binnenkort drie ontwerp bestemmingsplannen gepubliceerd. De publicatie wordt bekendgemaakt in het plaatselijke huis-aan-huis blad van de gemeente Zaltbommel en Maasdriel. Eveneens plaatsen wij een bericht op de projectwebsite www.liander.nl/zuilichem.

Gedurende de zienswijzeperiode is het mogelijk om uw zienswijze op de ontwerpbestemmingsplannen of omgevingsvergunningen (transformatorstation Zaltbommel) kenbaar te maken. Het bestemmingsplan van het kabeldeel in Maasdriel ligt tot en met 25 augustus 2021 ter inzage. De bestemmingsplannen in de gemeente Zaltbommel liggen tot en met 22 september ter inzage.





Planning

2021:

- Archeologisch vervolgonderzoek middels proefsleuven.
- Vervangen Vitens waterleiding Bommelsekade.
- Plaatsen nieuw ooievaarsnest.
- Bestemmingsplanprocedure voor de kabelverbindingen en stations en vergunningprocedure met mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen.
- Selecteren aannemer die de werkzaamheden gaat uitvoeren.

Begin 2022*:

- Start uitvoering werkzaamheden: aanleg kabelverbindingen en bouw stations.

2023*:

- Streefdatum afronding werkzaamheden en ingebruikname stations en kabelverbinding.

** afhankelijk van het verloop van de planprocedures*

Meer informatie

Voor actuele nieuwsberichten en meer informatie verwijzen wij u ook graag naar onze projectwebsite www.liander.nl/zuilichem