



NIEUWSBRIEF

Netontwikkelingen Zaltbommel – Zuilichem

De vraag naar energie in de Bommelerwaard neemt toe. Liander gaat daarom in samenwerking met TenneT, het elektriciteitsnet in het westelijk deel van de Bommelerwaard uitbreiden. Deze uitbreiding maakt economische ontwikkelingen en energietransitie in dit gebied mogelijk. De werkzaamheden zijn naar verwachting begin 2023 gereed. In deze eerste nieuwsbrief informeren wij u graag over alle activiteiten die wij uitvoeren voor het uitbreiden van het elektriciteitsnet in de Bommelerwaard.



Wat gaat er gebeuren?

Om het elektriciteitsnet te kunnen uitbreiden zijn in Zaltbommel en Zuilichem meerdere werkzaamheden nodig. Namelijk de bouw van een nieuw onderstation in Zuilichem, een uitbreiding van onderstation Zaltbommel en de aanleg van 150kV-kabels. Al deze werkzaamheden worden planologisch vastgelegd. Daarvoor wordt een bestemmingsplan opgesteld. De start van de werkzaamheden is medio 2021 voorzien.

1. Onderstation Zuilichem

Het is van belang het reeds aanwezige Liander station in Zuilichem uit te breiden. Dit 20/10kV-regelstation is aanwezig tussen de Mertstraat/Van Heemstraweg (N322) en de Maas-Waalweg in Zuilichem. Dit regelstation wordt uitgebreid naar een 150/20kV onderstation van TenneT en Liander. Naar verwachting is deze uitbreiding in 2022 gereed.

Rondom de uitbreiding is nog beperkt ruimte, deze hebben we gereserveerd voor landschappelijke inpassing van het station. Hiervoor is een landschapsplan opgesteld dat Liander graag in het najaar aan de directe omgeving van het station presenteert. Uiteraard staan wij hierbij open voor eventuele verbeter voorstellen.

2. Onderstation Zaltbommel

Uitbreiding van transformatorstation Zaltbommel is nodig om de nog aan te leggen 150kV-kabelverbinding aan te sluiten. Hiervoor wordt een aantal schakelvelden gebouwd op het bestaande stationsterrein in Zaltbommel.

Op dit onderstation staan ook nog andere uitbreidingen, zoals de plaatsing van transformatoren en de bouw van een schakelgebouw, als gevolg van de

economische groei en energietransitie, op stapel. Dit in verband met de noodzaak om te gaan investeren in het noordelijk, zuidelijk en oostelijk deel van de Bommelerwaard. Deze wijzigingen worden meegenomen in de bestemmingsplanprocedure. Deze uitbreidingen, die zijn voorzien aan de zijde van de van Heemstraweg-Oost, worden landschappelijk ingepast.

3. Kabeltracé

Voor het verbinden van onderstation Zaltbommel en toekomstig onderstation Zuilichem worden over een totale lengte van circa 12 km twee ondergrondse 150kV-kabelverbindingen aangelegd.

- **Kabels** worden doorgaans in een open ontgraving aangelegd.
- **Bij kruisingen** onder wegen, spoorwegen, natuurgebieden en watergangen worden gestuurde boringen toegepast.
- Op dit moment vinden er **gesprekken** plaats met alle grondeigenaren en andere rechthebbenden in het gebied.
- Het **tracé** is waar mogelijk aan de randen van percelen en parallel aan de van Heemstraweg (N322) gesitueerd om voor zo min mogelijk belemmering te zorgen.



Locatie Zuilichem



Principebesluit

In januari 2020 heeft het college van B&W van gemeente Zaltbommel een positief principebesluit verleend voor de stationsuitbreidingen en aanleg van het kabeltracé. In mei 2020 heeft het college van B&W van de gemeente Maasdriel eveneens een positief principebesluit, voor de aanleg van het 150kV kabeltracé, verleend. Met dit principebesluit hebben de gemeenten (in principe) aangegeven mee te willen werken aan dit plan.

Bestemmingsplan

Liander werkt daarom nu aan het (voor)ontwerpbestemmingsplan. De verwachting is dat het ontwerp opgesteld voor het deel in de gemeente Zaltbommel eind 2020 in ontwerp wordt gepubliceerd en een plan

voor het deel in de gemeente Maasdriel. Voorafgaand aan het ontwerpbestemmingsplan wordt een voorontwerpbestemmingsplan opgesteld voor het deel wat is gelegen in de gemeente Zaltbommel. Dit plan wordt binnenkort gepubliceerd op ruimtelijkeplannen.nl en staat open voor inspraak. Zodra dit voorontwerp wordt gepubliceerd wordt dit gemeld in de gemeentelijke krant en verschijnt een bericht op de website (zie meer informatie). Grondeigenaren en andere rechthebbenden ontvangen hierover een brief van de gemeente Zaltbommel.

Inspraakmogelijkheden

Het voorontwerp- en ontwerpbestemmingsplan ligt zes weken ter inzage voor inspraak en zienswijzen. De gemeenten beoordelen op basis van de inspraak en zienswijzen of het bestemmingsplan moet worden aangepast.

Wat is een open ontgraving en een gestuurde boring?

Open ontgraving houdt in dat de nieuwe kabel via sleuven in de grond wordt gegraven. Met een graafmachine wordt een sleuf gegraven tot een diepte van ongeveer 2 meter. We scheiden de grond die we eruit halen laagsgewijs zodat we deze na de werkzaamheden weer in omgekeerde werkvolgorde terug kunnen leggen. Voorafgaand aan de uitvoering wordt de bodemopbouw inzichtelijk gemaakt met een cultuurtechnisch onderzoek.

Wanneer graven van een sleuf niet mogelijk is, bijvoorbeeld bij een sloot, of spoor wordt er geboord (zogenoeten gestuurde boring). Via een gestuurde boring kan er toch een kabel getrokken worden. Er wordt dan een kleine tunnel geboord waardoor een mantelbuis wordt getrokken. De kabel wordt vervolgens door de mantelbuis getrokken.



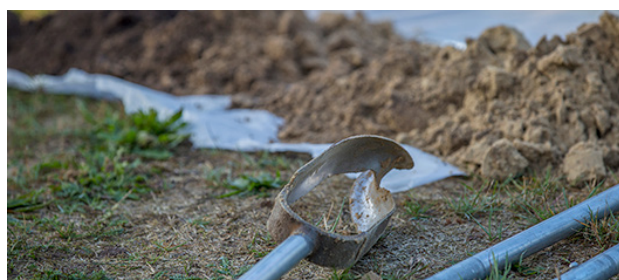


Voertuig voor veldonderzoek

Veldonderzoeken

Voorafgaand aan de aanleg van de nieuwe kabelverbinding worden er onderzoeken verricht. Deze onderzoeken zijn nodig voor het maken van het ontwerp, het aanvragen van vergunningen en om de kabelverbinding op een cultuurtechnische verantwoorde wijze aan te leggen.

De onderzoeken bestaan onder andere uit bodem-, milieu-, grondwater-, archeologisch- en cultuurtechnisch onderzoek, sonderingen, onderzoek naar niet gesprongen explosieven en hoogtemetingen. Indien er drainage aanwezig is, dan wordt hier rekening mee gehouden. Onderzoeksbureaus in opdracht van Liander voeren deze onderzoeken buiten uit. U kunt daarom in het gebied medewerkers van Liander en/of ingehuurd partijen tegenkomen. Een deel van de onderzoeken is in het voorjaar van 2020 al uitgevoerd. Een deel van de vervolgonderzoeken worden in augustus uitgevoerd.



De volgende onderzoeken kunt u wellicht zien:

- **Handmatige boringen** om de bodemopbouw, grondwaterstanden en eventuele archeologische waarden in kaart te brengen. Bij dit onderzoek wordt tevens iedere 250 meter een peilbuis geplaatst die na circa 1 maand wordt verwijderd.
- **Mechanische boringen en sonderingen** bij kruisingen van o.a. wegen, spoor en ondergrondse leidingen. Dit wordt verricht met een boor- en sondeerwagen waarbij tevens peilbuizen worden geplaatst voor circa 1 maand.
- **Hoogtemetingen** om de maaiveldhoogte in beeld te brengen.
- **Waterbodemonderzoek**, hierbij wordt slib en vaste waterbodem uit de watergangen verzameld en zal een ecooloog eventueel aanwezige kwetsbare flora en fauna inventariseren.



Meer informatie

Voor actuele nieuwsberichten en meer informatie verwijzen wij u ook graag naar onze projectwebsite www.liander.nl/zuilichem