# Informatieavond nieuw hoog- en midden-spanningsstation Sneek

## Alle informatie over het plan op één plek

**Waarom deze avond?**
TenneT, Liander en gemeente Súdwest-Fryslân onderzoeken de bouw van een nieuw hoog- en middenspanningsstation ten Westen van Sneek. De vraag naar elektriciteit groeit. Daarom is uitbreiding van het elektriciteitsnet nodig.

**Onderwerpen**
De posters leggen stap voor stap uit:
- waarom een nieuw station nodig is
- hoe de voorkeurslocatie is gekozen
- hoe het station eruit kan komen te zien
- wat het plan kan betekenen voor de omgeving
- welke onderzoeken nog volgen
- hoe planning en besluitvorming verlopen

**Informatie en reacties**
Medewerkers van TenneT, Liander, Qirion en de gemeente geven uitleg. Zij beantwoorden vragen en verzamelen reacties en aandachtspunten.



# Waarom is een nieuw station nodig?

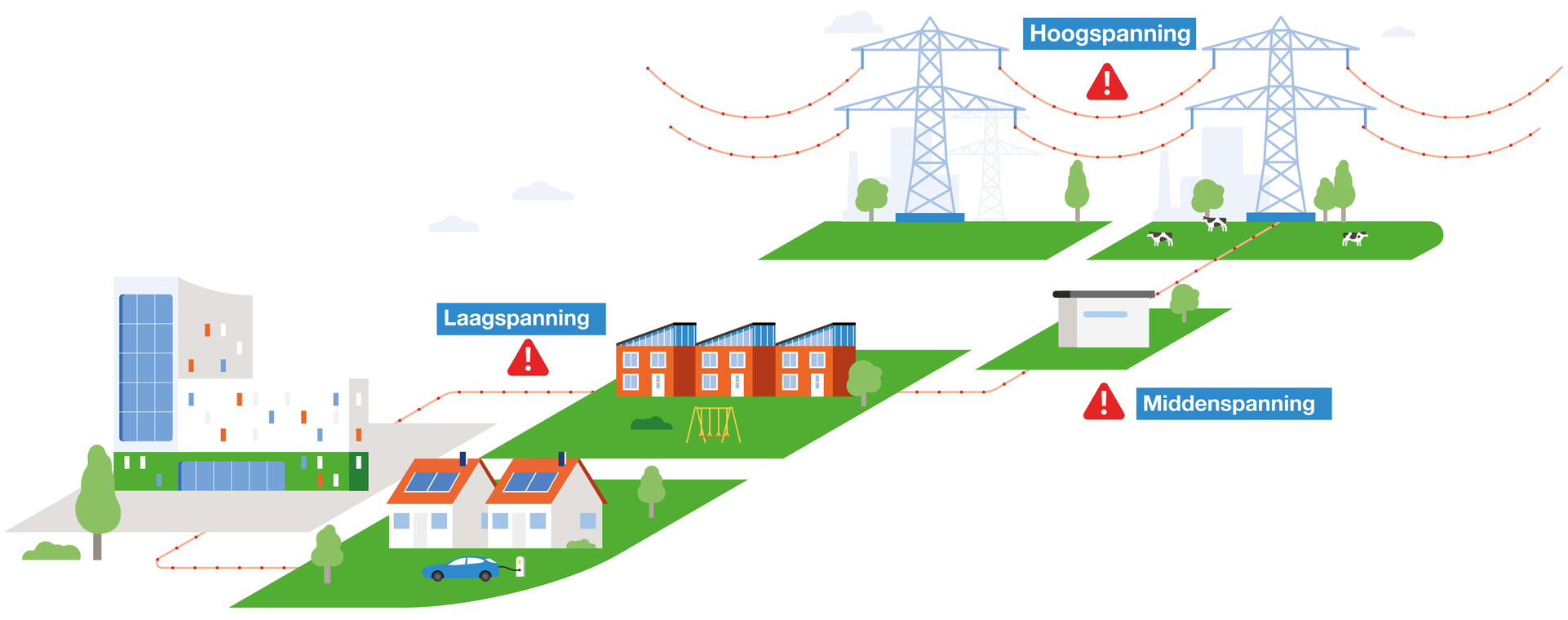
**Het elektriciteitsnet raakt voller**
Woningen en bedrijven gebruiken steeds meer elektriciteit. Bedrijven verduurzamen. Ook wordt meer duurzame energie opgewekt. Daardoor raakt het elektriciteitsnet voller.

**Het bestaande station kan niet uitbreiden**
Het bestaande onderstation aan de Groenedijk in Sneek heeft te weinig capaciteit voor toekomstige ontwikkelingen. Daarnaast is er nu al sprake van netcongestie.
Het elektriciteitsnet zit op sommige momenten aan zijn maximale capaciteit. Op deze locatie is geen ruimte voor uitbreiding. Daarom is een nieuw station nodig.

**Het nieuwe station draagt bij aan:**
- een betrouwbaar elektriciteitsnet, met zo min mogelijk storingen
- ruimte voor nieuwe woningbouwprojecten
- ontwikkeling en verduurzaming van bedrijven
- nieuwe aansluitingen
- het verwerken van meer (duurzaam) opgewekte elektriciteit zoals zonne- en windenergie

**Een station voor een groter gebied**
Het nieuwe station bedient de regio als geheel omdat hiermee nieuwe aansluitingen op het elektriciteitsnet kunnen worden gerealiseerd zowel voor inwoners als bedrijven.

**Wat doet het nieuwe station?**
Het hoogspanningsstation van TenneT in Sneek ontvangt elektriciteit uit het landelijke hoogspanningsnet. Het middenspanningsstation van Liander verdeelt de elektriciteit verder in de regio.



# Waarom is deze locatie gekozen?

**Zoektocht rond Sneek**
Voor het nieuwe station is een ruim gebied rond Sneek onderzocht. In drie deelgebieden zijn negen mogelijke locaties bekeken: drie in het noorden, drie in het zuiden en drie in het westen.

**Dezelfde beoordeling**
Alle locaties zijn op dezelfde manier beoordeeld met de volgende criteria.

- ruimte voor het station
- aansluiting op het elektriciteitsnet
- afstand tot woningen
- natuur en landschap
- bodem, water en archeologie
- veiligheid en bestaande kabels en leidingen
- bereikbaarheid voor bouw en onderhoud
- ruimte voor uitbreiding
- bestaande en toekomstige plannen voor het gebied



# Voorkeurslocatie De Hemmen III




**Waarom De Hemmen III?**
In de eerder uitgevoerde haalbaarheidsstudie is De Hemmen III naar voren gekomen als de meest kansrijke locatie voor het nieuwe elektriciteitsstation. De locatie biedt voldoende ruimte voor de installaties van TenneT en Liander, is technisch geschikt en sluit logisch aan op het bestaande elektriciteitsnet in en rond Sneek.
De komende periode onderzoeken we of deze locatie inderdaad geschikt is en doorlopen we de benodigde procedures.

# Hoe ziet het station eruit?

## Eén locatie met installaties van TenneT en Liander

**Twee delen**
Het station bestaat uit een hoogspanningsdeel van TenneT en een middenspanningsdeel van Liander. Beide netbeheerders beheren hun eigen installaties. De twee delen liggen naast elkaar op het beoogde stationsterrein maar zijn van elkaar gescheiden.

**Onderdelen**
Op het terrein komen onder meer:
- transformatoren
- schakelinstallaties
- technische gebouwen
- ondergrondse kabels
- wegen voor beheer en onderhoud
- hekwerken en beveiliging

**Omvang en inrichting**
Voor het gezamenlijke station is ongeveer 5 hectare grond in beeld. De precieze indeling, hoogte en plaats van de onderdelen worden later uitgewerkt.

**Eerste beelden**
De beelden geven een eerste indruk van de schaal, inrichting en zichtbaarheid. Het ontwerp is nog niet klaar.







Deze voorlopige impressies geven een eerste indruk van het toekomstige station in het landschap. Het definitieve ontwerp kan nog veranderen.



# Wat betekent dit voor de omgeving?

**Landschap**
Het projectgebied ligt op een nieuw bedrijventerrein.  Bestaand groen en het landschapsplan voor De Hemmen III zijn belangrijke uitgangspunten in de uitwerking van de landschappelijke inpassing. Bij het inpassen van het elektriciteitsstation houden we ons aan de richtlijnen.

**Groene buffer**
Tussen het bedrijventerrein en Folsgare ligt een groene buffer met bomen en struiken. Het uitgangspunt is dat deze buffer blijft staan. De staat en verdere ontwikkeling van het groen vragen nog aandacht.

**Natuur en vogels**
In de omgeving liggen een landschapspark en een vogelkijkhut. We onderzoeken welke planten en dieren aanwezig zijn en of hier ook beschermde soorten aanwezig zijn die overlast ervaren van de bouw en komst van het nieuwe station. Eventueel worden voor specifieke beschermde soorten bekeken of en in welke mate er maatregelen noodzakelijk zijn.

**Geluid**
Een hoogspanningsstation kan beperkt geluid produceren, bijvoorbeeld door transformatoren. Bij het ontwerp wordt onderzocht of wordt voldaan aan de geldende geluidsnormen en of aanvullende maatregelen nodig zijn. We houden ons altijd aan de wettelijke regels en voorschriften.

**Hinder werkzaamheden**
Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden kan hinder voorkomen. Op een later moment wordt duidelijk wat dit precies gaat betekenen. Denk daarbij bijvoorbeeld aan welke routes het bouwverkeer gaat rijden en wat voor materieel er gebruikt gaat worden.

**Nog niet bekend**
De precieze inrichting van het landschap, de groenmaatregelen en de geluidseffecten zijn nog niet bekend. Onderzoek en ontwerp geven later meer duidelijkheid. De inrichting van het landschap en de groenmaatregelen worden met de gemeente verder afgestemd. De omgeving wordt geïnformeerd over het uiteindelijke definitieve ontwerp.

# Hoe worden de kabels aangesloten?

## Nieuwe verbindingen komen onder de grond



### Nieuwe kabels

Het nieuwe station wordt aangesloten op het bestaande hoog- en middenspanningsnet. Daarvoor zijn nieuwe kabels nodig. Het aantal kabels en de precieze routes worden nog onderzocht.



### Geen nieuwe masten

Voor het aansluiten van het nieuwe station op de bestaande verbindingen gebruiken we geen hoogspanningsmasten. De nieuwe verbindingen komen onder de grond.

### Graven en boren

We leggen de kabels meestal in een open sleuf. Hiervoor graven we de grond open. Onder wegen, sloten en andere obstakels kan een boring nodig zijn. Hoe we de kabels leggen, hangt af van de gekozen route en de resultaten van de onderzoeken.



### Wat wordt onderzocht?

Het onderzoek gaat onder meer over:

- de beste kabelroutes
- kruisingen met wegen, water en andere kabels
- geschikte boor- en graafmethoden
- bereikbaarheid van werkterreinen
- mogelijke hinder tijdens het werk

### Uitwerking volgt

De aanlegmethode en planning worden later definitief.

# Onderzoek

## Bodem en ondergrond

Onderzoek hoe de bodem is opgebouwd en of deze sterk genoeg is om op te bouwen. Ook controleren we de bodem op vervuiling en andere bijzonderheden.

## Archeologie

Onderzoek naar mogelijke oude voorwerpen in de bodem. Zo kunnen we hier tijdens de werkzaamheden zorgvuldig mee omgaan.

## Natuur (is gestart)

Onderzoek naar beschermde planten en dieren die in het gebied leven. Zo kunnen we de natuur zo goed mogelijk beschermen.

## Water

Onderzoek naar grondwater, sloten, watergangen, waterkeringen en kans op overstroming. Zo weten we waar we bij de bouw rekening mee moeten houden.

## Geluid (is gestart)

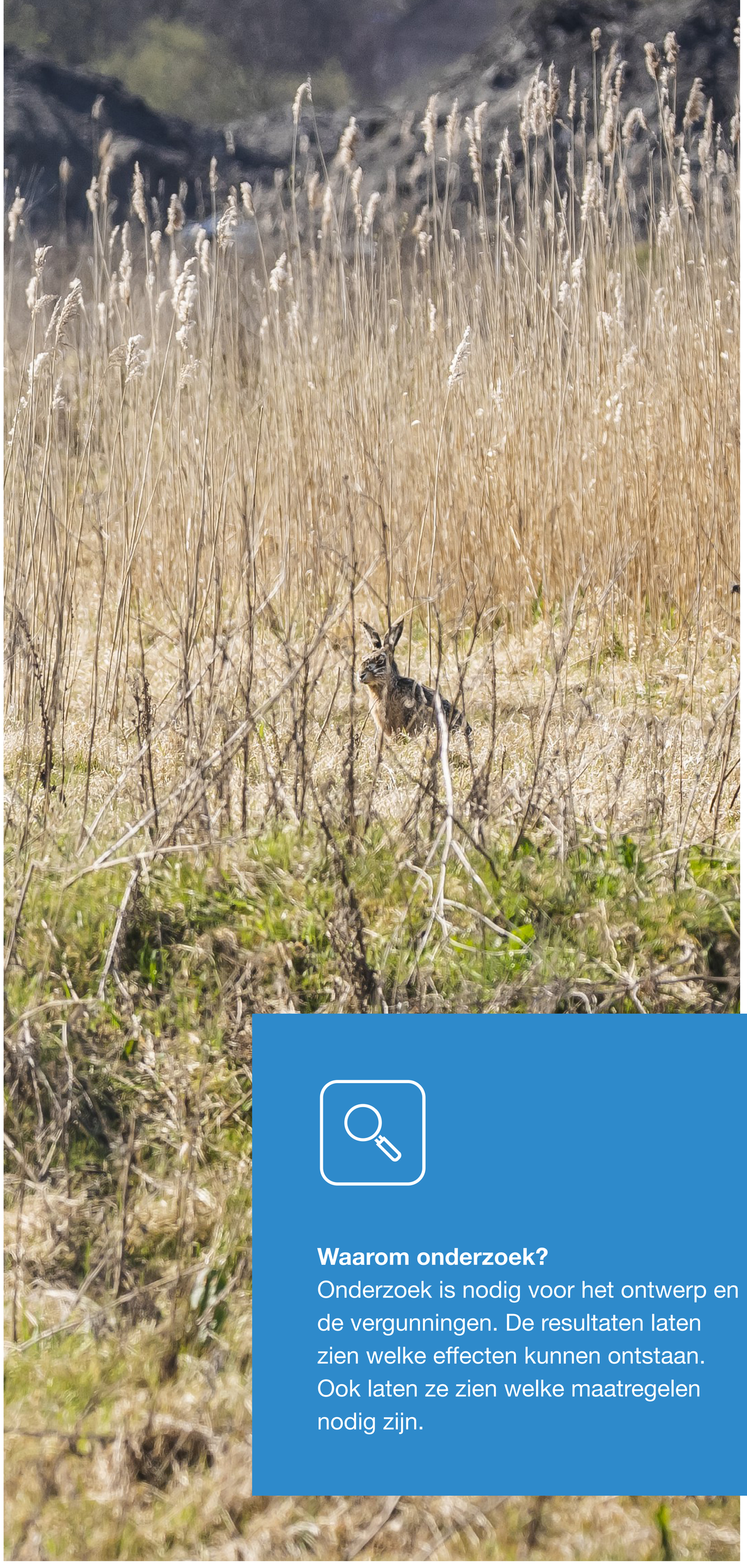
Onderzoek naar geluid van transformatoren en andere onderdelen van het station. Zo weten we waar we bij het ontwerp rekening mee moeten houden.

## Kabels en techniek (is gestart)

Onderzoek naar de aansluiting op het bestaande net, waar de kabels komen en hoe we het station inrichten.

## Vervolg

De resultaten worden gebruikt voor het ontwerp, de vergunningen en mogelijke maatregelen. Meer informatie volgt zodra de resultaten voldoende zijn uitgewerkt in een definitief ontwerp.



**Waarom onderzoek?**
Onderzoek is nodig voor het ontwerp en de vergunningen. De resultaten laten zien welke effecten kunnen ontstaan. Ook laten ze zien welke maatregelen nodig zijn.



**Informeren en reageren**
Tijdens het proces volgen informatiemomenten. Formele reacties zijn mogelijk op de momenten die horen bij de ruimtelijke procedure en vergunningen. De gemeente maakt deze momenten bekend.

# Hoe gaat het project verder?

## Verkenning en haalbaarheid
Mogelijke locaties zijn onderzocht.
De Hemmen III is de voorkeurslocatie.

## Onderzoek en ontwerp
In 2026 starten TenneT en Liander met de onderzoeken. Deze onderzoeken brengen de gevolgen voor de omgeving en techniek in beeld. Tegelijkertijd wordt het ontwerp verder uitgewerkt.

## Ruimtelijke procedure en vergunningen
In 2027 en 2028 werken TenneT en Liander aan het ontwerp en de vergunningenprocedure. De gemeente maakt bekend welke stukken ter inzage liggen en wanneer formele reacties mogelijk zijn. Medio 2027 start RO procedure (incl. mogelijkheid indienen zienswijzen).

## Voorbereiding van de bouw
Na de besluiten en vergunningen wordt het werk voorbereid. TenneT verwacht in 2028 te starten met voorbereidingen voor de bouw, zoals het bouwrijp maken van het terrein. Dan volgt ook meer informatie over routes, planning en mogelijke hinder.

## Bouw en ingebruikname
Volgens de huidige planning starten de bouwwerkzaamheden in 2029. Daarna worden het station en de kabels aangelegd. TenneT en Liander verwachten het hoog- en middenspanningsstation rond 2030-2031 te realiseren en op te leveren. Deze planning kan nog veranderen.

# Wat wilt u ons nog vertellen?

Volg het project via de website, scan de QR-code met uw mobiele telefoon of tablet.

Vragen? Stuur uw vraag per e-mail naar: **fryslan@tennet.eu** of **onderstationsneek@liander.nl**.

**Ga naar de website van TenneT:**

**Ga naar de website van Liander:**