



Postbus 50, 6920 AB Duiven

Aan de bewoners van dit pand

Correspondentieadres
Postbus 50
6920 AB Duiven
PAC 2WA6382

Contactpersoon
Amy Staneke
06 - 21 17 15 94

Datum
22 december 2022

Betreft

Update vernieuwing elektriciteitsstation Nieuwe Uilenburgerstraat 27

Beste bewoner of ondernemer,

In eerdere brieven en tijdens de inloopbijeenkomst op 28 juni jl. bent u geïnformeerd over de vernieuwing van het elektriciteitsstation aan de Nieuwe Uilenburgerstraat 27. In deze brief vertellen wij u over de stand van zaken en hoe u de komende maanden wordt geïnformeerd en betrokken bij de plannen.

Zorgen uit de buurt

Vanuit de buurt zijn er verschillende vragen gesteld en zorgen gedeeld over de vernieuwing van het elektriciteitsstation. De meeste gaan over de overlast tijdens bouwwerkzaamheden, elektromagnetische velden (EMV) en geluid. De gemeente en Liander hebben specifiek voor Uilenburg een aantal afspraken gemaakt over EMV. Deze zijn gedeeld met de gemeenteraad in de Raadsinformatiebrief - Nieuwe Meer en Uilenburg. Deze is te vinden op <https://amsterdam.raadsinformatie.nl>.

Daarnaast laten we extra onderzoeken doen door externe bureau's om uw vragen nauwkeurig te kunnen beantwoorden. De resultaten delen wij met u tijdens een bijeenkomst. Naar verwachting zal deze in het voorjaar van 2023 plaatsvinden. Als de datum bekend is, ontvangt u hiervoor een uitnodiging.

Bouw tijdelijk station uitgesteld

Het elektriciteitsstation Uilenburg is onmisbaar voor de stroomvoorziening in Amsterdam. Het station vernieuwen terwijl het stroom levert, kan helaas niet. Daarom is een tijdelijk station nodig. Een deel daarvan komt op het terrein naast het huidige station. Een ander deel komt op een constructie in de gracht (zie het plaatje aan het einde van deze brief).

De verwachting was dat we begin 2023 konden starten met de bouw van het tijdelijke station. Uit onderzoek blijkt nu dat er extra maatregelen nodig zijn om de kademuuren te beschermen. Dit betekent dat de bouw van het tijdelijke station minstens tot de zomer van 2023 wordt uitgesteld. Samen met de gemeente en experts wordt nu onderzocht hoe de kademuuren het beste versterkt kunnen worden. Zodra daar meer over bekend is, informeren we u opnieuw.

Uitstraling van het nieuwe onderstation en het plein ervoor

We hebben een architect en een ontwerpbureau aangesteld die het gevelontwerp gaan maken voor het gebouw en zich gaan bezighouden met de uitstraling van het hekwerk en het voorplein. Wij willen graag weten wat de buurt daarin belangrijk vindt. Daarom gaan we begin volgend jaar een aantal keer de wijk in om daarover met omwonenden in gesprek te gaan en informatie op te halen. Tijdens de informatiebijeenkomst in het voorjaar kan de architect schetsen laten zien.

Vergunningsaanvraag tijdelijk station

In augustus van dit jaar heeft Liander bij gemeente Amsterdam een omgevingsvergunning aangevraagd voor het bouwen en toestaan van het tijdelijke station in het bestemmingsplan. Deze aanvraag staat op de website: www.liander.nl/uilenburg. Wilt u de bijlagen bij deze aanvraag ontvangen? Stuur dan een e-mail naar uilenburg@liander.nl.

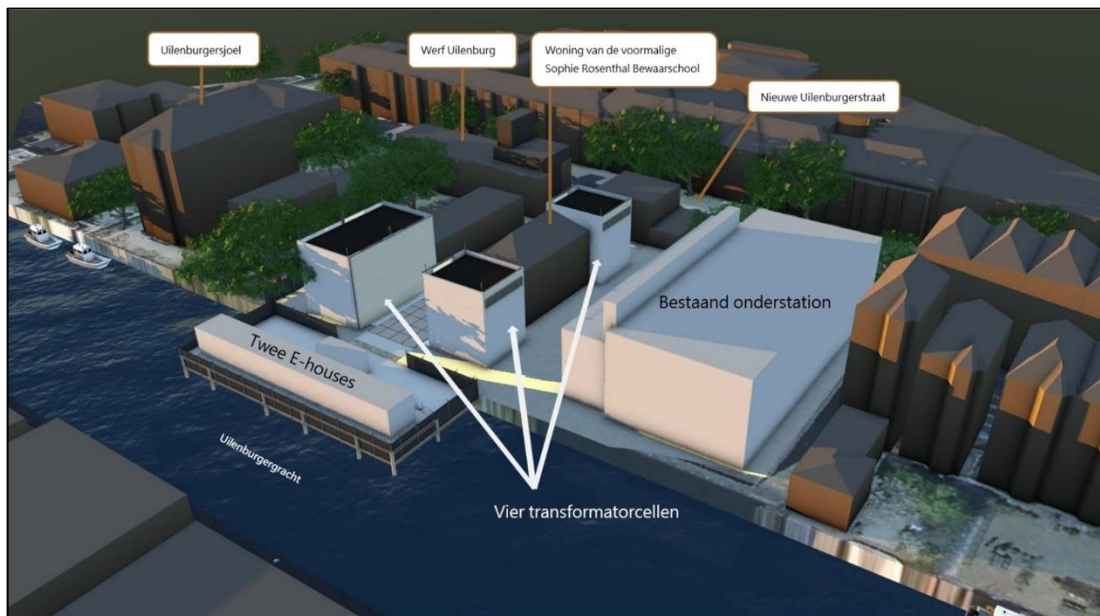
De aanvraag is nu in behandeling. U kunt deze ook online vinden op officielebekendmakingen.nl met het dossiernummer 6781343. Daar kunt u ook een (gratis) abonnement afsluiten voor dit soort nieuws uit uw buurt. Naar verwachting neemt de gemeenteraad halverwege februari een besluit. Wanneer het besluit is genomen, wordt dit ook online bekend gemaakt.

Contact en informatie

U vindt veelgestelde vragen op liander.nl/uilenburg. Staat het antwoord op uw vraag er niet bij? Dan kunt u contact met ons opnemen via uilenburg@liander.nl.

Met vriendelijke groet,

Liander N.V.



Het tijdelijk station bestaat uit twee E-houses (een soort grote mobiele stekkerdoos) en vier transformatoren (deze zetten hoge spanning om naar een lagere spanning). Vanwege de beperkte ruimte worden de E-houses op een constructie in de gracht, boven het water geplaatst. De gracht blijft toegankelijk voor boten. De transformatoren staan op het land. De transformatoren zijn ingesloten met vier wanden en een dak. Van en naar deze installaties lopen ondergrondse elektriciteitskabels de straat in.