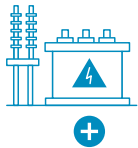


# Liander investeert in Flevoland



Energie verdient aandacht. Want de energietransitie is in een volgende versnelling gekomen. Liander werkt aan het energienet van vandaag en morgen. Waar in Flevoland vinden tot 2031 grote investeringen plaats in het elektriciteitsnet?

Wij investeren de komende tijd in diverse elektriciteitsstations en in het versterken van het distributienet met grote 20 kV-ringen. Op deze manier kunnen we beter voldoen aan de verwachte capaciteitsvraag.



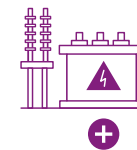
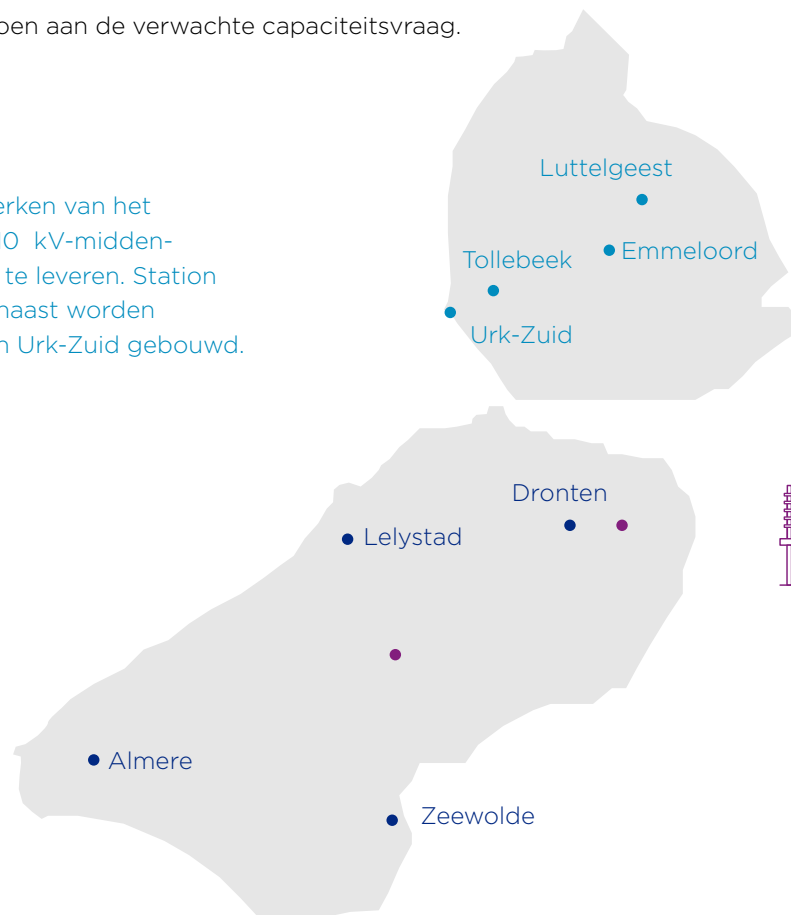
We investeren in elektriciteitsstations en versterken van het distributienet met grote 20 kV-ringen om het 10 kV-middenspanningsnet te versterken en extra capaciteit te leveren. Station Emmeloord is al uitgebreid met 80 MVA. Daarnaast worden komende jaren de nieuwe stations Tollebeek en Urk-Zuid gebouwd.



Samen met Tennet plannen we meer capaciteit in de Flevo-polders zodat woningbouw en bedrijvigheid kunnen groeien.



Verzwaren van bestaande elektriciteitsstations.

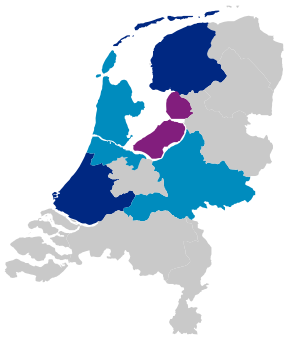


Samen met Tennet hebben we een nieuw elektriciteitsstation gebouwd ten oosten van Dronten. Daarnaast werken we aan een nieuw station in het midden van Flevoland.

# Samen naar een duurzame toekomst



De energietransitie vraagt om intensieve samenwerking tussen gemeenten, provincies, netbeheerders en andere partners binnen en buiten de energiesector. Samen ontwerpen we een nieuwe duurzame energievoorziening voor de toekomst.

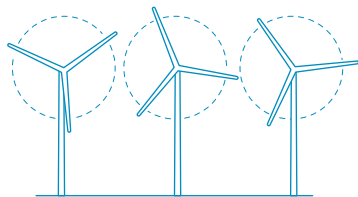


Liander beheert en ontwikkelt het energienet in Gelderland, Noord-Holland, Zuid-Holland, Flevoland en Friesland.

## Opgave Liander

Nederland schakelt om naar een duurzame energievoorziening. In het klimaatakkoord staan onder andere de volgende doelen voor 2030:

35 terawatt-  
uur duurzame  
energie



1,5 miljoen  
woningen van  
het aardgas



1,2  
miljoen  
laadpunten



Daarnaast vragen zonneparken, datacenters en andere snel ontwikkelende energie-intensieve sectoren steeds meer energie.

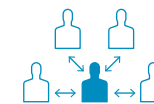
## Capaciteit



Als netbeheerder staat Liander voor de opdracht om de capaciteit van het elektriciteitsnet op een groot aantal plekken minstens te verdubbelen.

## Onze focus

Om de afspraken uit het Klimaatakkoord waar te maken, hebben we als maatschappij een enorme hoeveelheid werk te verzetten in het komende decennium. Als netbeheerder bereiden we ons zo voor:



We zetten in op een integraal transitieplan samen met stakeholders. Want in essentie herontwerpen we als maatschappij het gehele energiesysteem.



We investeren proactief in ons netwerk op basis van regionale energiestrategieën, klantcontacten en systeemstudies.



We vergroten productiviteit en efficiency en richten ons op innovatie, standaardisatie en het inzetten van tijdelijke concepten.



We gaan het bestaande net nog optimaler benutten om de maatschappelijke kosten zo laag mogelijk te houden.

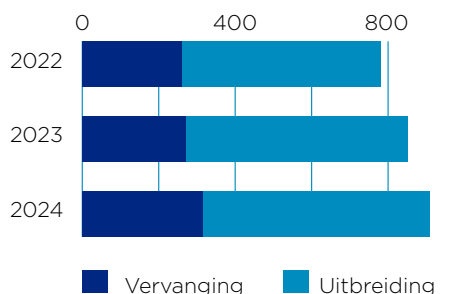
# Onze investeringen



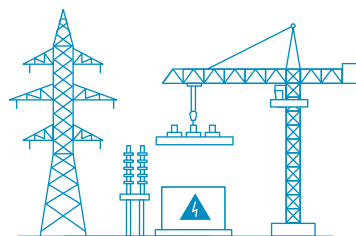
Het is druk op het elektriciteitsnet. Inmiddels zijn er al verschillende knelpunten die leiden tot transportschaarste. Daarom investeren we fors in uitbreiding. In ons investeringsplan staan de voorgenomen majeure investeringen voor de periode 2022-2024. Hoe zien die er uit voor de komende jaren?



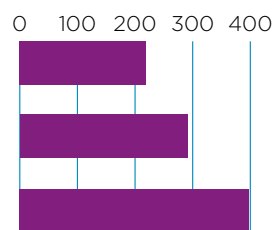
Reguliere investeringen (<25 kV, in mln €)



Klantvragen, vervanging van infrastructuur of netuitbreidingen



Majeure investeringen (>25 kV, in mln €)



Uitbreiding + vervanging

Vervanging van of uitbreiding aan verbindingen/stations

Voorgenomen investering 2022-2024  
**€ 3.592**  
miljoen voor het oplossen van kwaliteits- en capaciteitsknelpunten

## Keuzes in de investeringen

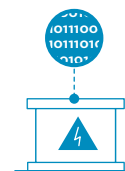
We zorgen ervoor dat licht brandt, huizen warm zijn en bedrijven draaien. Tijdige uitvoering staat echter onder druk door een tekort aan technici. We maken daarom keuzes:



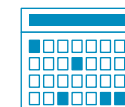
We geven voorrang aan onderhoud en het oplossen van storingen om de betrouwbaarheid van het energienet te garanderen.



De klant staat centraal. We proberen een optimale balans te vinden in onze capaciteit om klanten tijdig aan te sluiten en om voldoende transportcapaciteit te creëren.



Vanuit kwaliteitsoogpunt vervangen we alleen die onderdelen die tot acute risico's leiden. We digitaliseren stations die toe zijn aan vervanging of aanpassing. Dit helpt ons in het beheer en het opsporen en oplossen van storingen.



We lossen acute veiligheidsrisico's in alle gevallen op. We verdelen het niet-acute werk optimaal over de jaren.